

対 策 一 覧 表

【山崎小学校】（第2次町通学路交通安全プログラム危険箇所一覧 P1）

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	進捗状況・対策方針
1	国道328号線	山崎小前 横断歩道	道路がでこぼこして、穴が開いていることがある。	定期的な道路の維持管理をお願いしたい。	県	道路パトロールで路面の状況を確認する。
2	県道392号線	折小野入口の精米店 横	通学路横の空き家の屋根が崩れており、通行するのに危険である。	建物撤去または進入禁止区域の柵をお願いしたい。	町	危険廃屋については町（環境係・地域振興係）の関係部署で協議し対応する。

【盈進小学校】（第2次町通学路交通安全プログラム危険箇所一覧 P2～P5）

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	進捗状況・対策方針
1	宮之城那答院線	東内科近く十字路	ホープタウン方面と木原外科方面の峠付近。車の通行も多い。	(県)歩道設置については、事業中個所の進捗状況や優先度等を踏まえ検討。 (警)速度規制されていないことから、交通量等を調査の上、規制の実施を検討。基準を満たさない場合は規制の実施は困難	県 警察	経過観察
2	国道267号線	宮之城屋地 みのり園前	側溝にふたがないため、子供が落ちたら危ない。	側溝のふた	町	経過観察
3	六川橋石橋	六川橋	欄干が低く、児童が身を乗り出して川を見ていることもあり危ない。	転落防止等の安全対策	町	経過観察
4	町道五日町西ヶ追線	五日町おしどり団地からウッドタウンの方へ渡る道路	ミラーがないので危ない。	ミラー設置を希望。	町	R5実施予定
5	町道城之口五日町線	五日町付近	交通量が多いが、歩道がない。	ガードレール及び歩道等の設置	町	今後の経過を見守り、道路改良など施工のタイミングで対策を検討
6	町道愛宕前岡1線	愛宕※	愛宕から下りてきて郵便局へ曲がるとき、ミラーがなく危ない。	ミラー設置を希望。	町	現場確認後、必要性を含め検討
7	国道328号線	上向※	通学路(吉祥園保育所下歩道)に凸凹あり。児童が何度が転倒して怪我をしている。	歩道の補修を希望。	県	R5実施予定
8	船木東公民館支線	船木東後	街灯が少ない。	街灯設置を希望。	町	現場確認後、必要性を含め検討
9	町道中央線	船木旭※	火葬場の交差点が一時停止をしない車が多い。	信号機等の設置を希望。	警察	R3交通量調査実施 現在の交通量では信号の設置指針に該当しないため経過観察
10	町道川原線	川原交差点～マツダカメラ付近まで	歩道が古くて、つまづいて転んだりする。	歩道の補修を希望。	町	今後の経過を見守り、道路改良など施工のタイミングで対策を検討
11	国道504号線	泊野※	元三腰ストアー近くのスクールバス停付近 緩やかなカーブで交通量が多い。スピードを出している車がいる。	「スピード落とせ」の看板や「スクールバス停あり」の看板」の設置を希望。	県 町	片側には「スピード落とせ」路面標示あり、両側に設置が必要か検討する

【佐志小学校】（第2次町通学路交通安全プログラム危険箇所一覧 P5—P7）

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	進捗状況・対策方針
1	町道屋地佐志線	あながわ交差点	横断歩道がなく、横断時は危険	(警)交通量等を調査の上横断歩道の設置を検討。基準を満たさない場合は設置は困難。	町警察	横断歩道の設置について本部へ上申中
2	町道屋地佐志線	豆漬公民館T字路	停止線、横断歩道もなく、横断時は危険	(警)交通量等を調査の上横断歩道の設置を検討。基準を満たさない場合は設置は困難。	町警察	経過観察
3	町道田原線	田原交差点	交通量も増えているが、横断歩道もなく危険	(警)交通量等を調査の上横断歩道の設置を検討。基準を満たさない場合は設置は困難。	町警察	経過観察
4	国道504号線	田原交差点	交差点の田原線方面の歩行者横断の信号機の青信号の時間が短い。児童が余裕をもって横断できない。横断歩道が消えかかっている。	信号機の「青」の時間帯を長くする。舗装工事に合わせて横断歩道の白線の引き直し	県警察	田原交差点は今後交差点改良の予定あり。信号の青の時間は必要時間設定されている横断歩道の白線については、令和3年中に補修完了
5	国道504号線	田原交差点	車線分離標の間をバイク等の車両が度々通行する。児童の歩行にとって非常に危ない。	警察との連携	県警察	経過観察
6	町道佐志本通り線	佐志郵便局近く	郵便局横の側溝に柵がなく危険	柵の設置	町	R5実施予定
7	町道佐志本通り線	佐志区交流館駐車場入り口車道	車両の停止線がなく危険	停止線の設置	町警察	経過観察
8	町道佐志本通り線	ぼたる公民館横	用水路が大雨の時、あふれ出て、危険	用水路の増幅等	町	経過観察
9	町道佐志本通り線	通学路の歩道	段差やくぼみがあり、児童の登下校に危険がともなう。	段差やくぼみをなくし、平坦にする。	町	用水路改修(R3~4予定)後に計画

【鶴田小学校】（第2次町通学路交通安全プログラム危険箇所一覧 P8—P12）

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	進捗状況・対策方針
1	町道上下大迫線	上下大迫公民会入口道路左側	歩道に落石有(少量)	整備方法について検討	町	経過観察
2	町道新田線	保健センターへ向かう道路左側	長い区間で側溝に蓋がない。	一部設置予定→蓋が増えているのかどうか確認が難しい	町	経過観察
3	町道稲富線	神子橋から町道宮原線まで	車道と歩道の区画が明確でない	学校再編を前に通学路として歩道の確保やガードパイプ及びカラー舗装等の整備	町	カラー舗装はR4年度対応済 ガードパイプの設置については経過観察
4	国道267号線	吉井製茶工場入口付近	横断歩道がなく、横断時は危険(登下校時に道路横断が必要。)	(警)両サイドがカーブの立ち上がりとなっており見通しが悪く設置は困難。横断歩道設置箇所は現地調査の上検討。	県警察	経過観察
5	町道湯田原線	湯之元～旧鶴田中学校まで	通学路としての歩道整備	ガードパイプやカラー舗装等の安全対策が必要	町	令和5年度完了予定
6	国道267号線	湯田中から西湯田原境	歩道に樹木が覆いかぶさっている。	樹木の伐採	県	本来は所有者の伐採、無理であれば承諾を得て管理者が伐採
7	県道399号線 町道湯田原線	旅館ちさと前 ぼのぼの苑近く	横断歩道や白線が消えかかっている。 側道の斜面に転落の可能性がある。	横断歩道の引き直し 転落防止策の設置	町警察	横断歩道の引き直しについて本部へ上申中
8	町道湯田原停車場線	旧鶴田駅前から湯田原住宅地まで	新鶴田小への最短距離であることから、通学路としたいが、民家が少なく道路の周りを樹木が覆っているため屋間でも暗く、カーブが続く上り坂が500m程度続いている。 災害により、片側車線の崩落	ガードパイプ又は歩道等の設置 登下校時刻の速度制限(30km) 崩落部分の修復 倒木の伐採 横断歩道の設置	町警察	支障木伐採は所有者へ依頼中 カラー舗装は現在実施中 横断歩道の設置については交通量調査を実施のうえ判断する(通行するのは地域車両が主であるので地域住民へ注意喚起を行うことも必要)

【柏原小学校】（第2次町通学路交通安全プログラム危険箇所一覧 P13—P14）

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	進捗状況・対策方針
1	県道鶴田定之段線	岩之上団地入口三叉路	雨が降ると大きな水溜まりができて、通行困難。車の水はねもひどい。	路面補修、排水対策	県	土砂撤去による随時対応
2	県道鶴田定之段線	紫尾小から小久保商店までの歩道	タイルが盛り上がったたり、沈下したりして歩きづらいつころがある。	歩道補修 抜本的な歩道路面の不陸の解消については、街路樹撤去が必要である。	県	街路樹の撤去について、地元へ合意形成を依頼 R3一部実施 R4一部実施
3	町道宮下線	諏訪下三角商店の交差点	停止線で止まらずに出てくる車がいる。ひどいときは、一旦停止もしない車がいる。	一旦停止の表示、取り締まりの強化	警察	経過観察
4	県道紫尾虎居線	村田竹材企業組合付近～砂子田自動車付近まで	新しい住宅が建ち、10数名の通学児童がいるが、歩道が整備されていない。	歩道の整備、カラー舗装等	県	歩道整備は用地取得、物件移転等が必要で時間を要する為、カラー舗装等での対応を検討

【求名小学校】（第2次町通学路交通安全プログラム危険箇所一覧 P14）

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	進捗状況・対策方針
1	国道267号線 求名町旧道	上中公民館前付近	制限速度30kmの始まりが学校に近い。また、道路幅員も狭い。側溝に蓋をすることができないか。	旧道入口（伊佐市方面）から制限速度30kmにしてもらいたい。 側溝は用水路として利用されており、蓋があることで取水や維持管理に支障をきたすため耕作者等と協議検討が必要	警察 町	経過観察

【永野小学校】（第2次町通学路交通安全プログラム危険箇所一覧 P15）

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	進捗状況・対策方針
1	県道 牧園薩摩線	永野橋 山本金物店より金山側	永野橋の欄干と道路のガードレールに隙間がある（転落の危険） 現在のところ応急対応で問題ない。継続して経過観察を行う。	4箇所中3箇所は対応済 残り1箇所は対応策検討中	県	応急対策 経過観察 （一部対応済）
2	国道504号線 ～県道牧園薩摩線	観音滝公園入口先からアロン電機まで	歩道（道路側）にガードレールがない。（長い直線道路で、法定速度を超える自動車等が事故等を起こす心配がある。）	歩道の車道側に、ガードレール、またはガードパイプを設置してほしい。	町 県	令和2年度に町道部分は、ガードパイプを設置済 県道部分は、経過観察

【中津川小学校】（第2次町通学路交通安全プログラム危険箇所一覧 P16—P17）

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	進捗状況・対策方針
1	県道薩摩祁答院線	尾田野商店付近十字路から北方橋付近自販機までの約0.3km	幅員が狭く、カーブが多いため見通しが悪い。歩道未整備	町道交差点から新地方面へ140mは道路改良予定（歩道は無し）保護者と地域に周知し、折を見て草を刈っていただくようにした。	県	平成26年度から改良工事中
2	県道黒木新地線	県道薩摩祁答院線との丁字路から約0.8km	道幅が狭く、歩道も整備されていないため、車との距離も近く危険。	道路幅員の拡幅 カラー表示 スピード抑制の看板を設置	県	経過観察 看板については、令和3年度中に設置
3	県道薩摩祁答院線	食彩みやわき前	交通量が多く危険である。	押しボタンの信号など設置することはできないか。	県 警察	R5.3月交通量調査実施 現在の交通量では信号の設置基準には満たないため経過観察

【宮之城中学校】（第2次町通学路交通安全プログラム危険箇所一覧 P17—P18）

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	進捗状況・対策方針
1	国道328号線	屋地本町停留所付近 八坂神社前交差点	通学路が狭く、交通量も多いことから危険	道路幅員の拡幅 交差点の信号を押ボタン式から通常式に変更	町 警察	令和2年度にカラー舗装を施工、拡幅は家屋が多いため難しい。 信号は暫く経過観察
2	国道328号線	屋地本町交差点	出水方面から学校方向に右折する車両が多いため、朝夕の通行量が多い時間帯は渋滞が発生する。	右折車両のための右折矢印信号の設置	警察	要検討 (関係機関との協議)
3	県道398号線	矢野プロパン近く	水たまりを避けて、グレーチングにのり上げ、転倒する事故が発生	水が溜まらないように舗装してほしい	県	水が溜まる要因を調査し対応を検討する