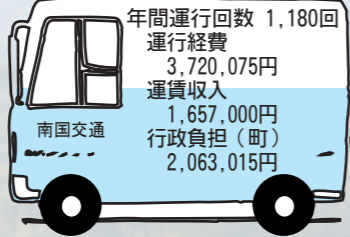
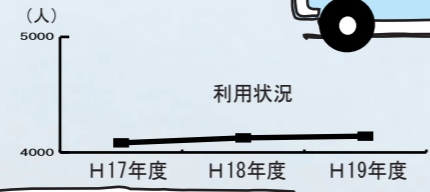
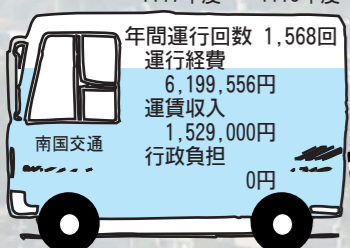
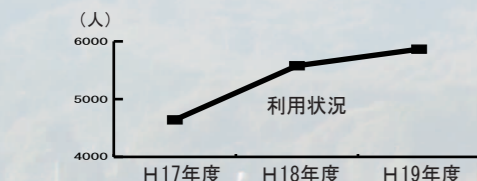
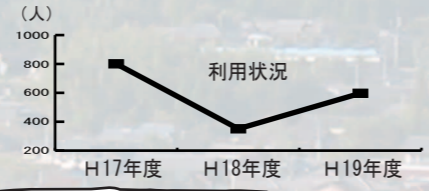


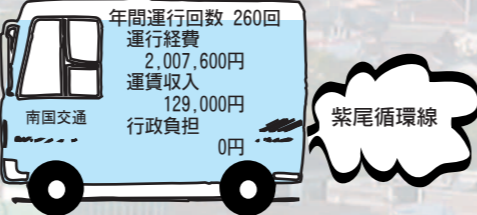
空港エアポート
シャトル



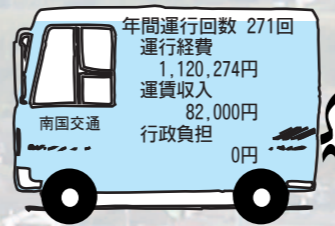
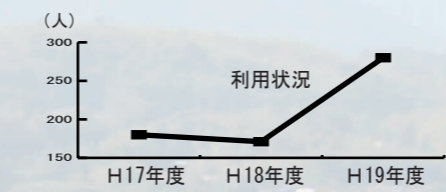
宮之城～登尾



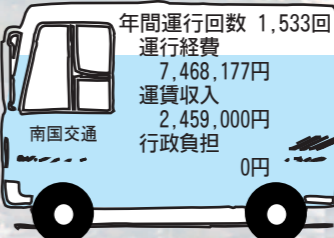
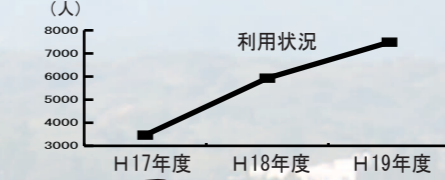
宮之城～泊野



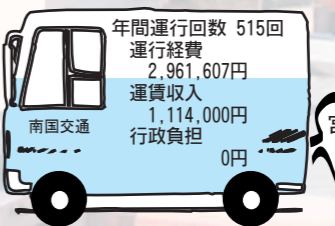
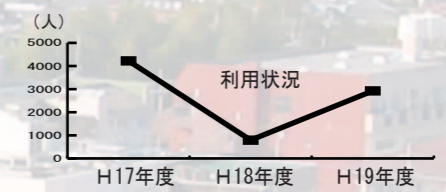
紫尾循環線



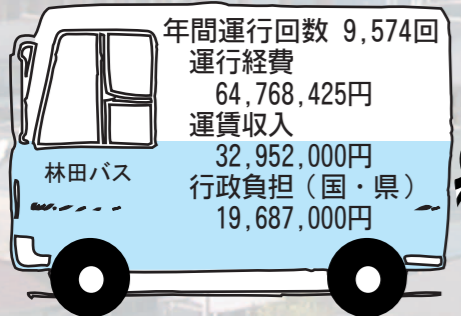
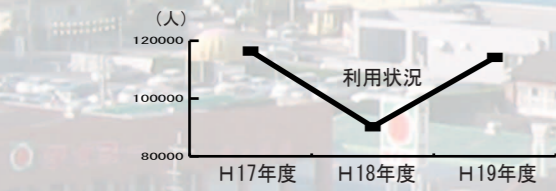
宮之城～
求名農協



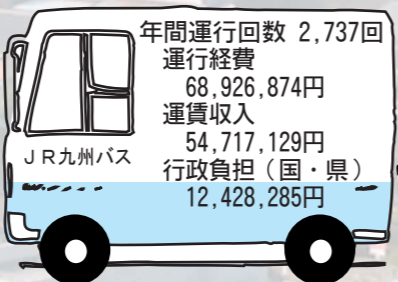
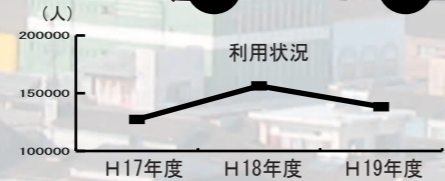
宮之城～
胡摩目



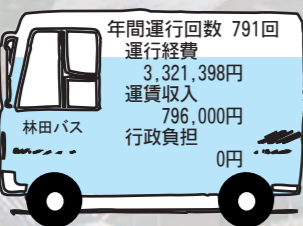
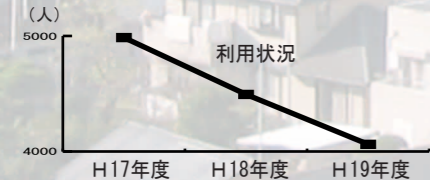
宮之城～求名
～永野



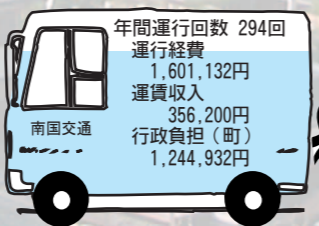
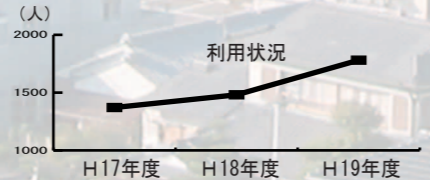
宮之城～
薩摩川内



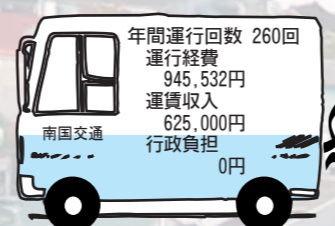
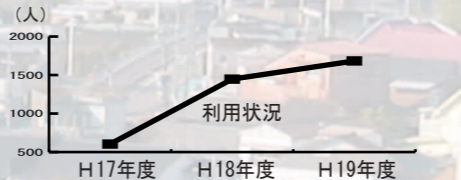
宮之城～
鹿児島



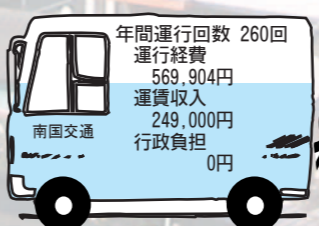
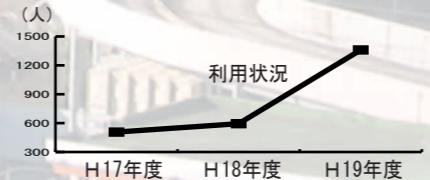
入来～宮之城



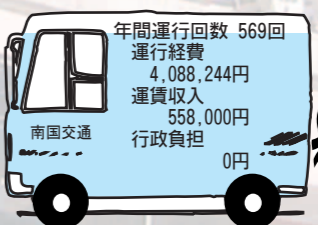
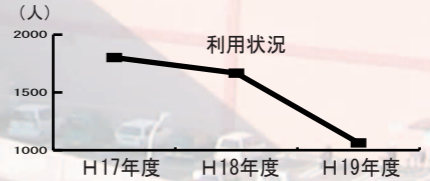
巡回バス
(宮之城地区)



鶴田中～
宮之城



宮之城～
神子口



大村循環線

私たちの町を走るバスは、乗客数が少なく、運賃収入の少ない中、多額の運行経費をかけて、走っています。また、行政からの補助を受け、赤字補てんを行いながら、走っているバスもあります。そうした現状で、地域を走るバスは、人と町を結んでいます。

赤字を乗せて、人と町をつなぐバス



■バスのあみ掛け部分は運行経費にかかる行政負担を除いた赤字の割合